当空港に寄せられた航空機騒音等へのご意見等について(2018年度)

日 付	場所	対象該当機材
5/15	小豆島 (土庄)	小型機(回転翼)

ご意見等

県警と思いますが、低空飛行であり、不安を感じます。

最低安全高度を下回っていると思います。

回答(対応)状況

香川県警航空隊に確認しましたが、該当機はありませんでした。

日付	場所	対象該当機材
7/4	空港西側	旅客機

ご意見等

空港西側の学校では、4 月以降騒音が多くなり窓を開けての授業や体育の授業の際に 教師の話が聞き取れない状況だと聞きました。

4月以降、飛行ルートが変わったのではないでしょうか。

回答(対応)状況

飛行ルートはこれまでと同様で変わっておらず、会社がこれに係る権限もないことについて説明しました。

日 付	場所	対象該当機材
7/12	三豊市方面	小型機 (回転翼)

ご意見等

ヘリが低空飛行しているが、目的を教えてほしい。

回答(対応)状況

当空港において離発着の該当機はありませんでした。

日 付	場所	対象該当機材
7/30	空港北側	旅客機

ご意見等

4月以降、これまで飛行していなかった空港北側をよく飛行するようになった。飛行ルートが変わったのでしょうか。

回答(対応)状況

飛行ルートはこれまでと変わっていないこと、気象状況などにより着陸機が空港北側を旋回することもあるなど、航空機の安全運航のため、最適な運航をしている旨説明しました。

日付	場所	対象該当機材
8/20	空港東側	旅客機

ご意見等

4月以降、空港の東側に離陸する航空機が増えうるさくなりました。民営化され、ルートが変わったのでしょうか。

回答(対応)状況

飛行ルートはこれまでと同様で変わっていないこと、会社がこれに係る権限はないこと、風向きなど気象状況を勘案のうえ航空機の安全運航のため、最適な運航をしている 旨説明しました。

日 付	場所	対象該当機材
10/12	高松港付近	小型機 (回転翼)

ご意見等

オスプレイのようなものが飛んでいます。

オスプレイ飛行の事実はありませんか。

回答(対応)状況

当空港を離発着する該当機(オスプレイ)はない旨を説明し、ご理解を頂きました

日付	場所	対象該当機材
11/1	鬼無町	小型機(回転翼)

ご意見等

農作業をしているが、ラジオが聞こえないほどヘリがうるさいです。

回答(対応)状況

当空港離発着の該当機はない旨を説明し、ご理解を頂きました。

日 付	場所	対象該当機材
11/7	高松市綾川町	旅客機

ご意見等

航空機が上空を飛行するたびにテレビが暗くなり見えなくなります(地デジ化後発生 し続いている)

また、便が増えたのか以前よりもうるさく感じるようになりました(空港が整備されたころは、騒音測定もしていました)

回答(対応)状況

テレビの受信障害については、申立者宅を訪問し現象を確認のうえ、総務省四国総合 通信局による電波環境の調査を実施していただきました。

騒音に関しては、空港周辺において騒音測定を計画している旨説明しています。

日 付	場所	対象該当機材
1/16	塩江町	小型機(回転翼)

ご意見等

朝4時30分~5時頃、機体が低空飛行していました。飛行の事実はありますか。

回答(対応)状況

当空港離発着の該当機はない旨を説明し、ご理解をいただきました。

日 付	場所	対象該当機材
2/21	郷東町	小型機(回転翼)

ご意見等

午前11時30頃ヘリが低空飛行している。 飛行許可はどうなっていますか。

回答(対応)状況

飛行許可は関西空港事務所で出している旨説明させていただきました。

日 付	場所	対象該当機材
2/26	綾川町	小型機(回転翼)

ご意見等

空港西側(進入灯)橋梁付近を複数回、ヘリがフライトしていた。 何かあったのでしょうか?

回答(対応)状況

海上保安庁がヘリのパイロット技能保持のための訓練を実施している旨説明し、ご理 解をいただきました。

日 付	場所	対象該当機材
2/27	郷東町	小型機(回転翼)

ご意見等

2月21日のヘリの低空飛行について、航空法違反ではないですか。 動画・写真の証拠もあります。

回答(対応)状況

飛行許可は関西空港事務所で出している旨説明させていただきました。