# 2024年度 事業計画



## 2024年度の事業取組み



#### 事業方針

- 国内線におけるコロナマインドの払しょくと 国際線の増便・新規就航ニーズの高まりを踏まえ、 コロナ前を上回る旅客需要を目標に設定します。
- 当面の需要急増と将来的なさらなる需要伸長を見据え、 空港のハード・ソフト両面での受入れ環境整備を 加速します。
- 物価等の上昇に対応しつつ、持続的に利便性及び サービスレベル向上を図るため、諸料金体系の アップデートを進めて参ります。
- 安心・安全の空港運営を行うとともに、着実な更新投資 を継続することで、社会インフラとしての機能維持・向上 に努めて参ります。

#### 

		2024年度目標	【参考】 2019年度
旅	客数	205 万人	202 万人
	国内	165 万人	173 万人
	国際	40 万人	29 万人

#### 🤫 主要計数項目 ※1

	項目	2024年度想定 (単位:百万円)
営業収益		2,467
	空港運営事業	810
	ビル施設事業	1,654
営業費用 (うち、減価償却費)		2,372 (713)
	内 空港運営事業	1,110
	内 ビル施設事業	1,255
営業利益		<b>▲</b> 506
当期	<b>純利益</b>	<b>▲</b> 545

※1 上記事業計画は、目標旅客数を前提として作成しております。



## 2024年度の具体取組み



#### 受入環境整備

- 旅客需要増加を見据えたターミナルビル等の大規模 リニューアルに向けた検討・準備の着手
- 航空会社、グランドハンドリング、保安検査を始めとする 空港事業者様にとっての働きやすい環境づくり



### 利便性と魅力向上と料金体系見直し

- 空港開設35周年の節目にふさわしい魅力ある空間づくり とイベントの実施 (2025年度の瀬戸内国際芸術祭・大阪万博も視野に)
- 物価上昇や利用者増加を踏まえた適切な価格反映推進 による空港経営の安定化



### 

- パートナーシップ協定に基づく自治体と連携した 既存路線の回復及び新規路線誘致施策の継続 (特に東アジア・東南アジアを重点営業エリアに設定)
- 国内チャーター便の誘致強化によるインバウンド・ アウトバウンド双方での観光交流とプロモーション促進 (北海道、東北、下地島等)



#### 設備投資計画と安全安心な空港運営

空港運営上必要な設備更新・修繕等の着実な実施

#### 運営権施設への更新投資

■総額 約10億円 航空保安施設等に関する設備更新

#### 非運営権施設への整備投資

■総額 約4億円 旅客ビル施設等に関する修繕・更新

